Blatt zum Schreiben vom an

CARL BAGUHN HAMBURG

1

Reparatur-Bericht **Auftr.-Nr.: 1 / 54090**

Motor-Typ : YANMAR Z 280
bestimmt für : C B H

3 Kolben kompl. zerlegt, geprüft und gereinigt.

Befund : die Ringnuten in den Kolbenkronen übermäßig ausgeschlagen, die Kolbenhemden zeigten leichte Risse im Bereich der Kühlöl-rücklaufbohrungen.

Arbeiten ausgeführt:

die Kolbenkronen in den Ringnuten Nr. 1 + Nr. 2 auf nächstes Übermaß aufgestochen(siehe beiliegendes Meßblatt);

die Kolbenhemden im Bereich der Risse ausgekehlt, mit AL-Legierung aufgeschweißt (Fa. Hoffmann & Stieper) und mechanisch bearbeitet;

das Spaltmaß zwischen Kolbenkrone und Kolbenhemd hergestellt nach Angabe des Motorenherstellers;

die Stehbolzen und „ Capnuts „ (Original YANMAR-Lieferung) erneuert und die Kolben komplettiert.

92983 4
7 ± 97 REP.

Kolben-Zeichnung:

Kolbenkrone : Nr. 3 H 48 2 - 8 - 83

Kolbenhemd : Nr. 3 G 67 23710 G (97)

30.7.97

CARL BAGUHN

MESSBLATT
MEASUREMENT RECORD

KOLBEN / PISTON

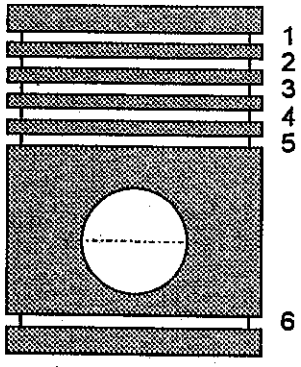
1

Kunde: *Customer:*
CARL BAGUHN HAMBURG GmbH & Co
MOTORENINSTANDSETZUNG
Wandsbeker Str. 252
20537 Hamburg
☎ 040/25155-0

Auftrags-Nr.: *Order-No.:* 1/54090

Schiffsname: *Vessels-Name:*

Motor-Type *Engine-Type:* Yanmar Z 280



Stand. Abmessungen und Toleranzen (mm):		Kolbenhersteller:
1 =	7 +0,125 +0,105	Yanmar
2 =	6 +0,090 +0,070	
3 =	6 +0,090 +0,070	Kolbentype:
4 =	10 +0,055 +0,035	☐ Einteilig
5 =	10 +0,055 +0,035	☐ Ringträger
6 =		☒ Gebaut

KOLBENRINGNUTEN / PISTONRINGGROOVES

Abweichung / Deviation to be given in **1/100 mm**

Kolben-No.	Ringnut / Ringgroove 1	2	3	4	5	6	Kolbenb.auge Ø *Gudgeonpin-boss Ø*	Herst. Nr. *Manuf. No.*
1	8,10	6,59	6,09	10,05	10,04		118,05	97
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								

Kolben krone | Kolbenhemd

Bemerkungen: *Remarks:* Kolben krone Nr. 3H48
Kolben hemd Nr. 3G67 (97)

Gemessen von: *Measured by:*	Name: *Name:*	Datum: *Date:* 28.07.97

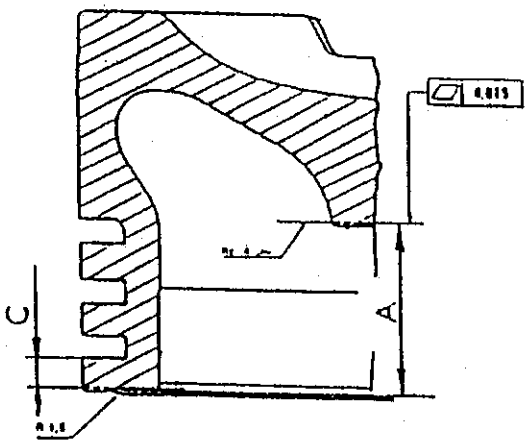
DIN EN ISO 9002

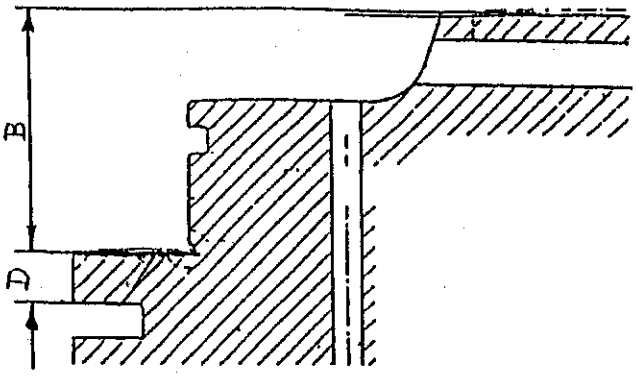
DNV

Certified Company

MESSBLATT FÜR KOLBEN - MONTAGE

Auftrags-Nr.: 1/54090	Datum: 1
Motor-Type: Yanmar 2 280	Motor-Nr.:





Abmessungen:

Kolbenkrone / Kolbenhemd

A: 41,5 mm B: 40,9 mm

C: 6,7 mm D: 9,6 mm

Zusammenbau:

Anzahl der Schrauben:	8 Stck.	8	neu / ~~alt~~*
Anzahl der ~~Muttern~~ Caps	8 Stck.	8	neu / ~~alt~~*
Anzahl der Distanzstücke:	- Stck.	-	neu / alt*
Kolbenkrone Auflagefläche:			geschliffen / ~~gedreht~~*

*Nichtzutreffendes bitte streichen

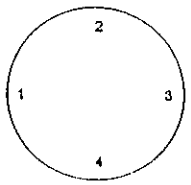
Anzugwerte:

Anzugswert Schrauben: -80- Nm *Gemäß Motorenhersteller:* -80- *Nm*

Caps - 150 Nm Caps - 150 Nm

Spaltmaß:

Spaltmaß gemessen:
(jeweils um 90° versetzt)



1	2	3	4	
0,56	,0,58	0,58	0,56	mm

Spaltmaß - SOLL: 0,45 ~ 0,60 mm *Gemäß Motorenhersteller:* *mm*

Bemerkungen: Kolben krone Nr. 3H48 2-8-03
Kolben hemd Nr. 3667 (97) 23710 G

Geprüft:	Name:	Datum:
		28.07.97

CARL BAGUHN HAMBURG

2

Reparatur-Bericht **Auftr.-Nr.: 1 / 54090**

Motor-Typ : YANMAR Z 280
bestimmt für : C B H

3 Kolben kompl. zerlegt, geprüft und gereinigt.

Befund : die Ringnuten in den Kolbenkronen übermäßig ausgeschlagen, die Kolbenhemden zeigten leichte Risse im Bereich der Kühlöl-rücklaufbohrungen.

Arbeiten ausgeführt:

die Kolbenkronen in den Ringnuten Nr. 1 + Nr. 2 auf nächstes Übermaß aufgestochen(siehe beiliegendes Meßblatt);

die Kolbenhemden im Bereich der Risse ausgekehlt, mit AL-Legierung aufgeschweißt (Fa. Hoffmann & Stieper) und mechanisch bearbeitet;

das Spaltmaß zwischen Kolbenkrone und Kolbenhemd hergestellt nach Angabe des Motorenherstellers;

die Stehbolzen und „ Capnuts „ (Original YANMAR-Lieferung) erneuert und die Kolben komplettiert.

Kolben-Zeichnung:

Kolbenkrone : Nr. 4 G - 8 16 - 7 - 84

Kolbenhemd : Nr. 3 E 26 23790 G (893)

92.983 H
7 ± 97 REP
30.7.97

CARL BAGUHN

MESSBLATT
MEASUREMENT RECORD

2

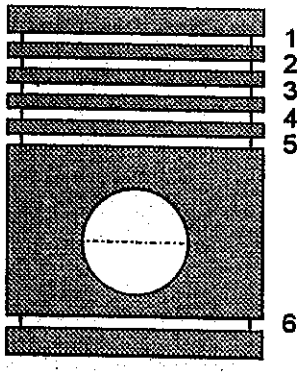
KOLBEN / PISTON

Kunde: *Customer:*
CARL BAGUHN HAMBURG GmbH & Co
MOTORENINSTANDSETZUNG
Wandsbeker Str. 252
20537 Hamburg
☎ 040/25155 - 0

Auftrags-Nr.: *Order-No.:* 1/54090

Schiffsname: *Vessels-Name:*

Motor-Type *Engine-Type:* Yanmar Z 280



Stand. Abmessungen und Toleranzen (mm):		
1 =	7	+0,125 +0,105
2 =	6	+0,090 +0,070
3 =	6	+0,090 +0,070
4 =	10	+0,055 +0,035
5 =	10	+0,055 +0,035
6 =		

Kolbenhersteller:
Yanmar

Kolbentype:
- ☐ Einteilig
- ☐ Ringträger
- ☒ Gebaut

KOLBENRINGNUTEN / PISTONRINGGROOVES

Abweichung / Deviation to be given in **1/100 mm**

Kolben-No.	Ringnut / Ringgroove 1	2	3	4	5	6	Kolbenb.auge Ø Gudgeonpin-boss Ø	Herst. Nr. Manuf. No.
1	8,11	6,59	6,09	10,06	10,05		118,05	843
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								

Kolben krone | Kolben hemd

Bemerkungen: *Remarks:*
Kolben krone Nr. 4G-8 16-7-84
Kolben hemd Nr. 3E26 23790 G (843)

Gemessen von: *Measured by:* Name: *Name:*

Datum: *Date:* 28.07.97

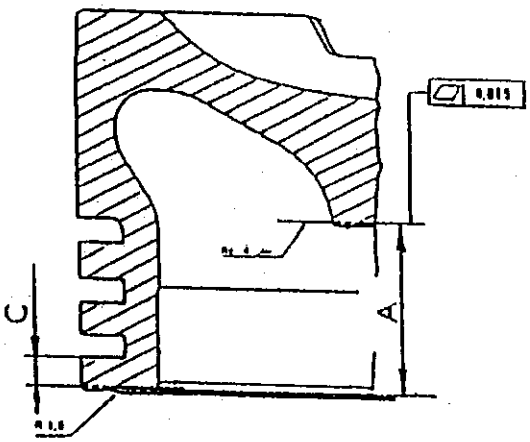
DIN EN ISO 9002

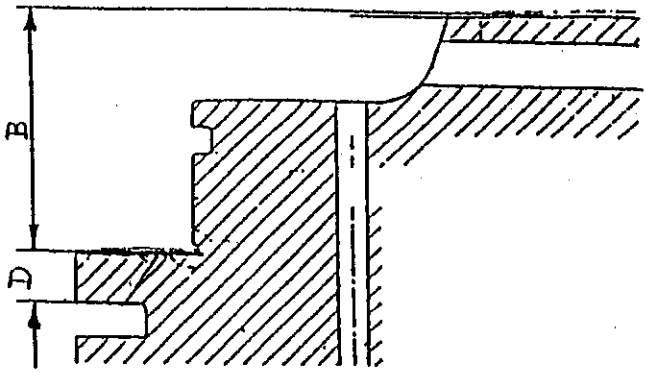
DNV Certified Company

MESSBLATT FÜR KOLBEN - MONTAGE

2

Auftrags-Nr.: 11/54090	Datum:
Motor-Type: Yanmar Z 280	Motor-Nr.:





Abmessungen:

Kolbenkrone / Kolbenhemd

A: 41,5 mm B: 40,9 mm

C: 6,7 mm D: 9,6 mm

Zusammenbau:

Anzahl der Schrauben:	8 Stck.	8	neu / ~~alt~~*
Anzahl der ~~Muttern~~: Caps	8 Stck.	8	neu / ~~alt~~*
Anzahl der Distanzstücke:	- Stck.	-	neu / alt*
Kolbenkrone Auflagefläche:			geschliffen / ~~gedreht~~*

*Nichtzutreffendes bitte streichen

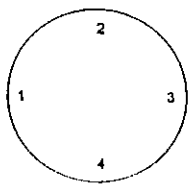
Anzugwerte:

Anzugswert Schrauben: - 80 - Nm *Gemäß Motorenhersteller:* - 80 - Nm

Caps 150 Nm Caps 150 Nm

Spaltmaß:

Spaltmaß gemessen:
(jeweils um 90° versetzt)



1	2	3	4
0,57	0,58	0,59	0,57

mm

Spaltmaß - SOLL: 0,45 ~ 0,60 mm *Gemäß Motorenhersteller:* mm

Bemerkungen: Kolben krone Nr. 4G-8
Kolben hemd Nr. 3E26 (843)

Geprüft:	Name:	Datum: 28.07.97

Blatt zum Schreiben vom an

CARL BAGUHN HAMBURG

3

Reparatur-Bericht **Auftr.-Nr.: 1 / 54090**

Motor-Typ : YANMAR Z 280
bestimmt für : C B H

3 Kolben kompl. zerlegt, geprüft und gereinigt.

Befund : die Ringnuten in den Kolbenkronen übermäßig ausgeschlagen, die Kolbenhemden zeigten leichte Risse im Bereich der Kühlöl-rücklaufbohrungen.

Arbeiten ausgeführt:

die Kolbenkronen in den Ringnuten Nr. 1 + Nr. 2 auf nächstes Übermaß aufgestochen(siehe beiliegendes Meßblatt);

die Kolbenhemden im Bereich der Risse ausgekehlt, mit AL-Legierung aufgeschweißt (Fa. Hoffmann & Stieper) und mechanisch bearbeitet;

das Spaltmaß zwischen Kolbenkrone und Kolbenhemd hergestellt nach Angabe des Motorenherstellers;

die Stehbolzen und „ Capnuts „ (Original YANMAR-Lieferung) erneuert und die Kolben komplettiert.

Kolben-Zeichnung:

Kolbenkrone : Nr. 3 K - 6

Kolbenhemd : Nr. 3 G 61 23740 G (109)

92983 4
7 ± 97 REP.
20.7.97

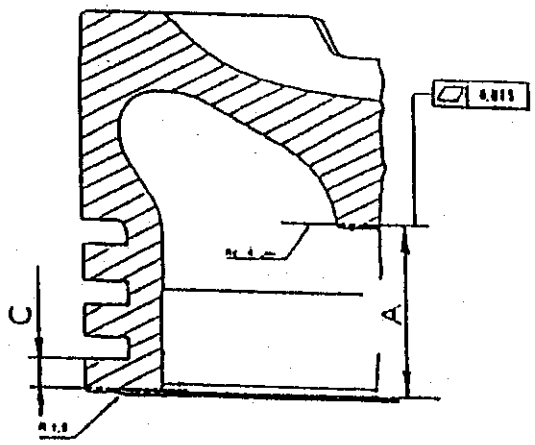
DIN EN ISO 9002

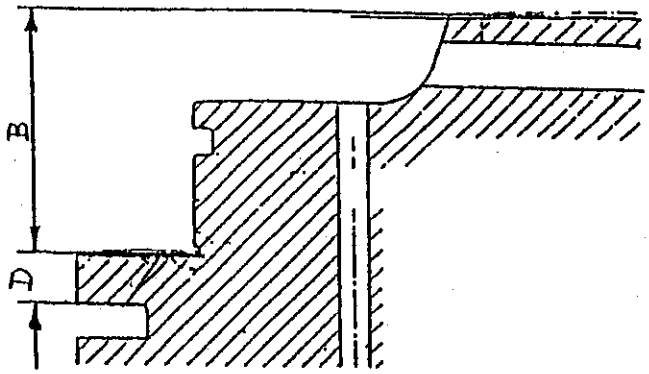
DNV

Certified Company

MESSBLATT FÜR KOLBEN - MONTAGE

Auftrags-Nr.: 1154090	Datum:
Motor-Type: Yanmar 2280	Motor-Nr.:





Abmessungen:

Kolbenkrone / Kolbenhemd

A: 41,5 mm B: 40,9 mm

C: 6,8 mm D: 9,7 mm

Zusammenbau:

Anzahl der Schrauben:	8 Stck.	8	neu / ~~alt~~*
Anzahl der ~~Muttern~~: Caps	8 Stck.	8	neu / ~~alt~~*
Anzahl der Distanzstücke:	- Stck.	-	neu / alt*
Kolbenkrone Auflagefläche:			geschliffen / ~~gedreht~~*

*Nichtzutreffendes bitte streichen

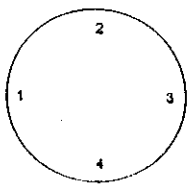
Anzugwerte:

Anzugswert Schrauben: -80- Nm *Gemäß Motorenhersteller:* -80- Nm

Caps 150 Nm Caps 150 Nm

Spaltmaß:

Spaltmaß gemessen:
(jeweils um 90° versetzt)



1	2	3	4
0,62	0,64	0,64	0,62

mm

Spaltmaß - SOLL: 0,45 ~ 0,60 mm *Gemäß Motorenhersteller:* mm

Bemerkungen: Kolbenkrone Nr. 3K-6
Kolbenhemd Nr. 3G61 23740G (109)

Geprüft:	Name:	Datum: 28.07.97

CARL BAGUHN

MESSBLATT
MEASUREMENT RECORD

1

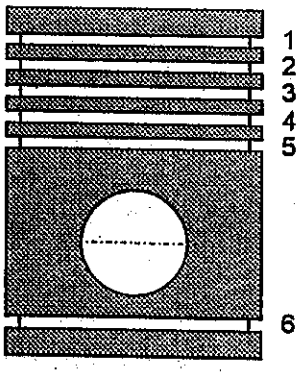
KOLBEN / PISTON

Kunde: *Customer:*
CARL BAGUHN HAMBURG GmbH & Co
MOTORENINSTANDSETZUNG
Wandsbeker Str. 252
20537 Hamburg
☎ 040/25155 - 0

Auftrags-Nr.: *Order-No.:* 1/54090

Schiffsname: *Vessels-Name:*

Motor-Type *Engine-Type:* Yanmar Z 280



Stand. Abmessungen und Toleranzen (mm):			Kolbenhersteller:
1 =	7	+0,125 / +0,105	Yanmar
2 =	6	+0,090 / +0,070	
3 =	6	+0,090 / +0,070	**Kolbentype:**
4 =	10	+0,055 / +0,035	☐ Einteilig
5 =	10	+0,055 / +0,035	☐ Ringträger
6 =			☒ Gebaut

KOLBENRINGNUTEN / PISTONRINGGROOVES

Abweichung / Deviation to be given in 1/100 mm

Kolben-No.	Ringnut / Ringgroove 1	2	3	4	5	6	Kolbenb.auge Ø *Gudgeonpin-boss Ø*	Herst. Nr. *Manuf. No.*
1	8,11	6,58	6,08	10,06	10,05		118.06	109
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
	Kolben krone			Kolben hemd				

Bemerkungen: *Remarks:*
Kolben krone Nr. 3K-6
Kolben hemd Nr. 3661 (109)

Gemessen von: *Measured by:*	Name: *Name:*	Datum: *Date:* 28.07.97

MB_KOLB.DOC/19.10.1995/Gold